



# Ramp Ride 2024 Roadmap



Liebe Bikerin und Lieber Biker

Die Pirates Bikers & Friends begrüßen Dich zur 17. Ramp Ride 2024.

Auf folgenden Seiten findest Du einige Tour-Details und was sehr wichtig ist, die Konvoi-Fahrregeln.

Wir bitten Dich die Fahrregeln genau zu studieren und zu verinnerlichen. Bei Fragen stehen wir Dir vor Ort gerne zur Verfügung.

Auf einen tollen Tag.

**ROADMAP  
ONLINE**



**Hier findet ihr  
alle Infos zur Route  
und zu den Fahrregeln**







# The Pirates Bikers & Friends

## Ramp Ride 2024



	Startpunkt	Was	Km	Zeit	Ankunft	Abfahrt
0	Pirates Biker Clubhaus	Start				10:00
		Fahrt	80	2h		
1	Zeughaus Teufen	Mittagessen		1h45'	12:00	13:45
		Fahrt	65	1h		
2	Urnäsch	Kafipause		45'	14:45	15:30
		Fahrt	52	1h30'		
3	Pirates Hinwil	Ziel			17:00	
		Total	<b>197</b>	<b>7h</b>		



## The Pirates Bikers & Friends

**FOTO/VIDEO  
UPLOAD**



**Helft mit unsere Galerie befüllen.  
Ladet eure Fotos & Videos  
bitte hier hoch - Vielen Dank!**



# **The Pirates Bikers & Friends**

## **Konvoi-Fahr-Regeln**

...für Deine Sicherheit.

**Ansagen vom Road-Captain sind Gesetz!**



# The Pirates Bikers & Friends

## **Grundsätzlich**

Zum vereinbarten Treffpunkt für die gemeinsame Abfahrt erscheinen alle Teilnehmenden mit vollgetankten Maschinen.

Der Road Captain (RC) fährt mittig voraus. Langsam fahrende Fahrzeuge oder ungeübte Teilnehmer fahren im hinteren Drittel der Gruppe. Fahrt nicht schneller, als ihr es wirklich könnt! Auch wenn der Hintermann scheinbar im Rückspiegel drängelt. Benutzt Eure Spiegel, um ein Auge auf die Person hinter Euch zu halten. Jeder ist für seinen Hintermann verantwortlich! D. h. reisst die Gruppe auseinander und geht der Sichtkontakt nach hinten verloren, Tempo verringern, ggf. rechts ranfahren, eventuell hupen.

Bevor die Fahrt losgeht, werden alle Fahrer zusammengerufen und der RC macht eine Einweisung. Er gibt die Strecke bekannt, erklärt die verwendeten Handzeichen und spricht Schwierigkeiten und Probleme an. Jeder Fahrer wird auch noch mal auf seine Eigenverantwortung, das Einhalten der Regeln und auf die Verantwortung für den ordnungsgemäßen Zustand seines Bikes erinnert.

## **Sicherheit geht vor!**

Deshalb immer Augen auf. Alkohol und Motorräder vertragen sich nicht! Dazu zählt auch Restalkohol!



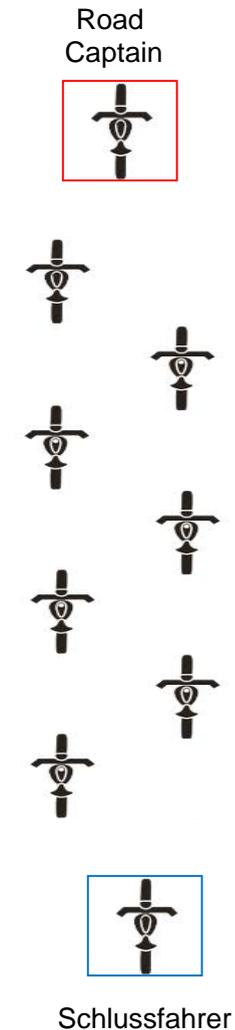
# The Pirates Bikers & Friends

## Konvoi fahren

Road Captain fährt vorne mittig und bestimmt die Route, die Stopps und das Tempo. Die Gruppe fährt versetzt. 1. Fahrer nach Road- Captain fährt links. Die Position in der Gruppe wird gehalten! Der Abstand zum versetzt vorausfahrenden Motorrad sollte ca. 5 Meter betragen.

**Es wird innerhalb der Gruppe nicht überholt!**

Schlussfahrer ist verantwortlich, dass keiner zurückbleibt. Dieses versetzte Fahren ermöglicht ausreichende Sicherheitsabstände bei moderater Gruppenlänge. Bei engeren oder kurvigen Strassen – Sicherheitslinie (1er-Reihe) selbständig wählen. Anschließend wieder zur 2er-Reihe aufschließen!



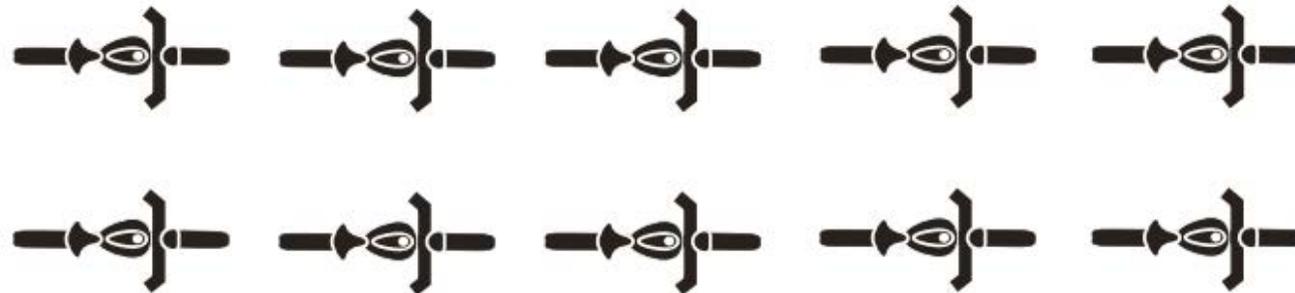
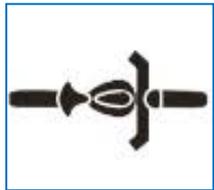


# The Pirates Bikers & Friends

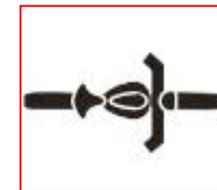
## Anhalten

Beim Anhalten vor Kreuzungen, Rotlichtampeln und anderen Hindernissen wird auf Zweierkolonnen aufgeschlossen und der Abstand zum Vorderfahrzeug so kurz wie möglich gehalten, um ein schnelles Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen. Beim Losfahren wieder die vorherigen Positionen einnehmen. Halten ohne den fließenden Verkehr zu behindern. Sollte es zu einem nicht geplanten Anhalten der Gruppe kommen, hält die Gruppe nicht in mehreren Reihen nebeneinander an, sondern immer in einer Reihe am äussersten Straßenrand hintereinander.

Schlussfahrer



Road Captain



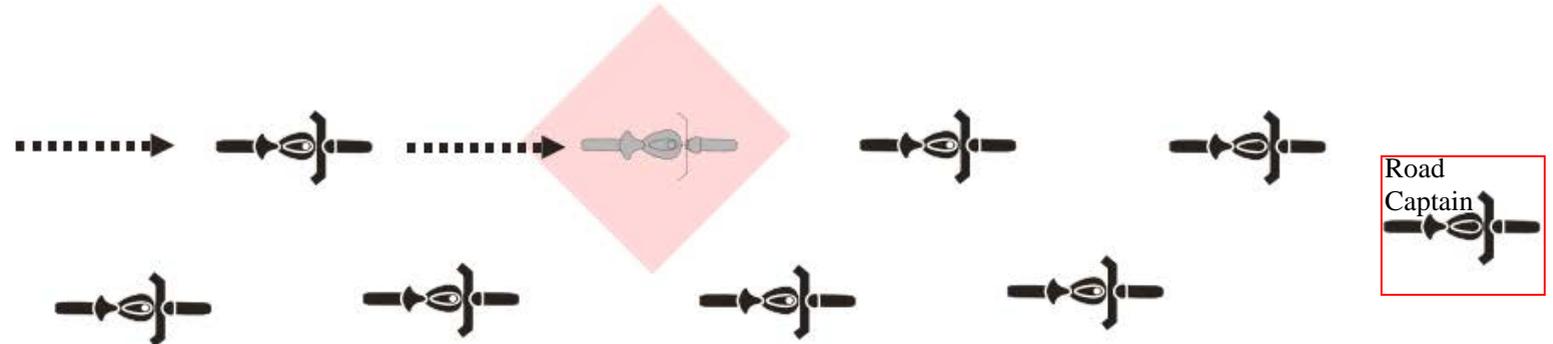


# The Pirates Bikers & Friends

## Lücken schliessen

Es kann immer wieder vorkommen, dass vor einem eine Lücke entsteht, weil der Vordermann blocken musste oder jemand aus dem Konvoi ausgeschert ist. Es ist eine weitverbreitete gefährliche Unart, diese Lücke durch Seitwärts verschieben wieder zu schliessen. Schon mehr als einmal haben sich Teilnehmer so gegenseitig abgeschossen. Die korrekte Art, solche Lücken zu schliessen, besteht im lateralen Verschieben, das heisst von hinten nach vorne auf derselben Spur bleibend.

Entsteht im Konvoi eine Lücke dann wird diese **nicht seitwärts** sondern **von hinten nach vorne** aufgefüllt. Das heisst das jeweils hintere Fahrzeug fährt nach vorne in die entstandene Lücke.



**Verboten: Seitwärtsverschiebung!** Wenn man in der rechten oder linken Konvoi-Reihe abfährt kommt man in der selben an.



# The Pirates Bikers & Friends

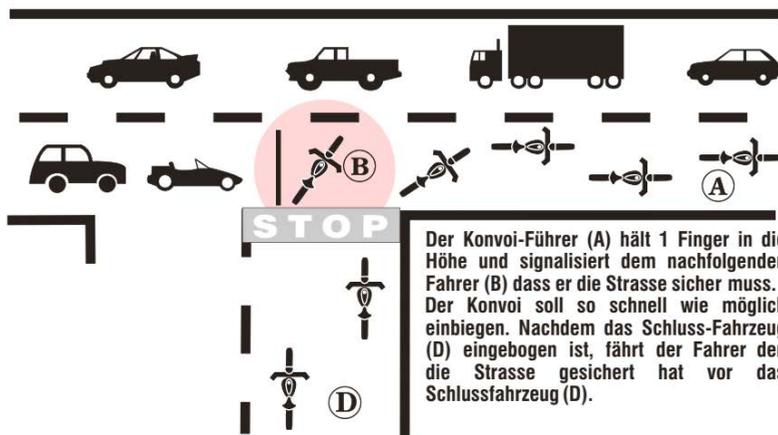
## Strasse einbiegen oder kreuzen

Gerade in grossen Gruppen ist der Bedarf da, Kreuzungen so zu sichern, dass die ganze Gruppe in einem Fluss darüber fahren kann. Wichtig ist, dass die Gruppe konzentriert und aufgeschlossen fährt. Der Road Captain bestimmt, wie viel Leute die nächste Kreuzung sichern sollen und zeigt dies mit Handzeichen an. Die vordersten Teilnehmer/innen sind dran zum Absperren. Nach dem Sichern schliessen diese Fahrer/innen hinten am Konvoi vor dem Schlussfahrzeug an.



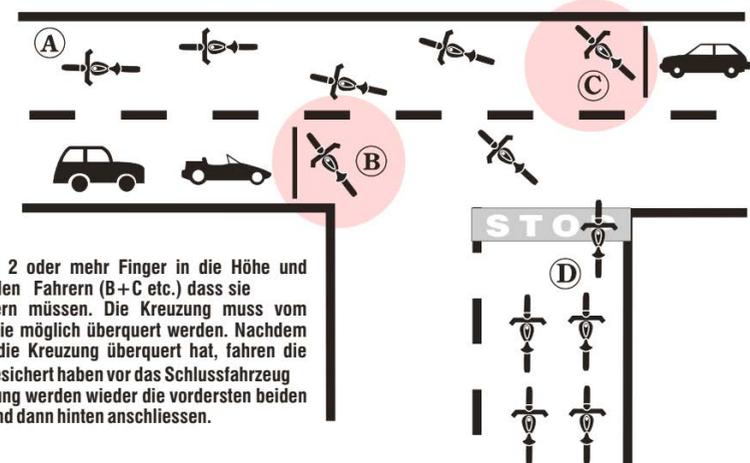
Handzeichen des Konvoiführers

### IN STRASSE EINBIEGEN



Handzeichen des Konvoiführers

### STRASSE KREUZEN



**Wichtig:** Die Blocker müssen den Verkehr im Auge behalten und Fahrzeuge mit Handzeichen freundlich zum anhalten bitten.



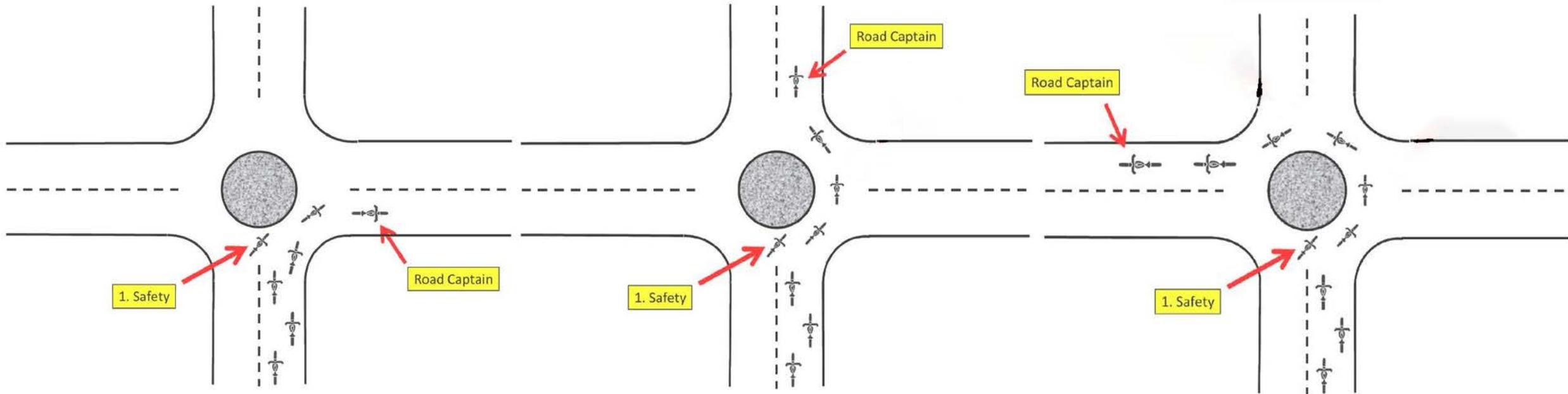
# The Pirates Bikers & Friends

## Sichern im Kreisel

Ausfahrt in der 1. Ausfahrt

In der 2. Ausfahrt

In der 3. Ausfahrt





# The Pirates Bikers & Friends

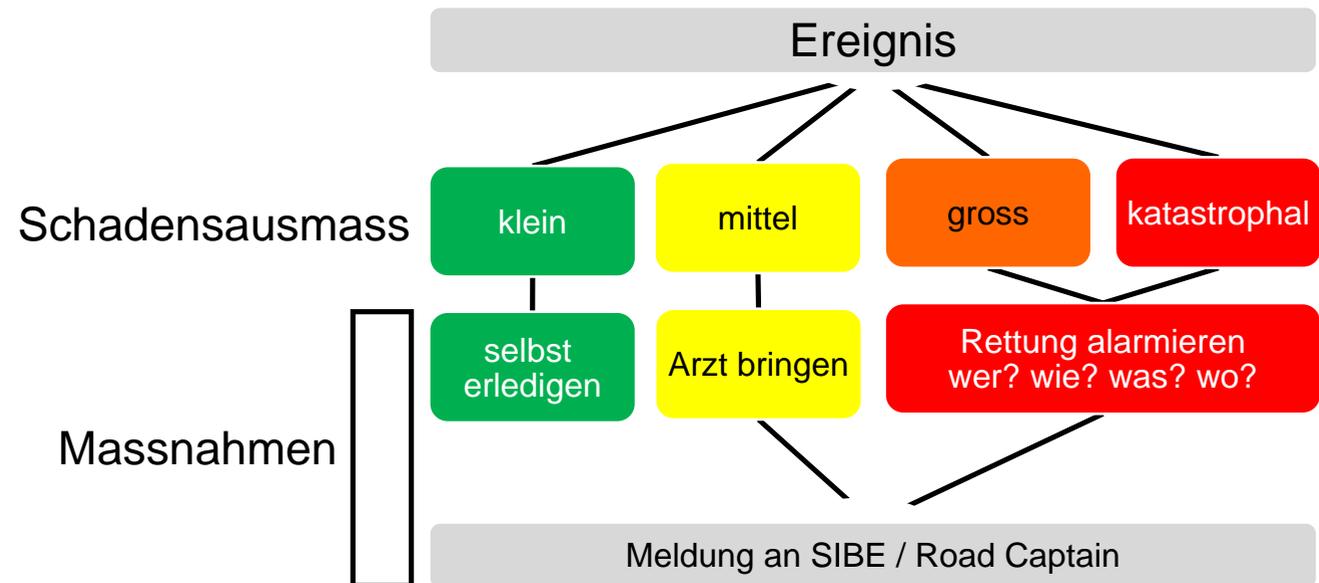
**REGA 1414 Koordinaten:**  
Gis Browser:

**Sanität 114 Koordinaten:**  
Strasse / Kreuzung:  
Ortschaft:

**Road Captain Rampe Ride:**  
Wer: D. Gisler / Ojo  
Nat: 079 610 44 30

**SIBE Ausfahrt Notfall:**  
Wer: R. Pfister / Ozzy  
Nat: 079 770 30 94

## Sicherheitsdispositiv





# The Pirates Bikers & Friends

Notfallzettel 		
<b>Verantwortliche</b>		
Presi	Päde Hofstetter	079 421 39 50
Road Captain	Daniel Gisler	079 610 44 30
SIBE	Roli Pfister	079 770 30 94
Besenwagen	Christian Gretsch	
Foodtruck	Roger Diethelm	079 583 60 53
Clubhaus	Jörg Fuhrer	079 445 39 05
<b>Standorte</b>	Mittagessen	Teufen
	z'Vieri	Urnäsch
	Ziel	Hinwil
<b>weitere Kontakte</b>		
Pirat Hinwil		043 843 09 74
<b>Notfallkontakte</b>		
Polizei	117	
Feuerwehr	118	
Sanität	144	
REGA	1414	

Verhalten im Notfall 	
1. Schauen → 2. Denken → 3. Handeln	
<b>1. Schauen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Was ist geschehen?</li> <li>• Wer ist beteiligt?</li> <li>• Wer ist betroffen?</li> <li>• Gibt es Verletzte?</li> </ul>
<b>2. Denken</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besteht Gefahr für Verunfallte, Helfende, andere Personen?</li> <li>• Wie berge ich Verunfallte, mit welchen Mitteln?</li> </ul>
<b>3. Handeln</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Selbstschutz (z. B. Warnweste)</li> <li>• Unfallort sichern und Verunfallte bergen.</li> <li>• Tel. Rettungskräfte alarmieren.</li> <li>• Erste Hilfe leisten bis Rettungskräfte eintreffen.</li> </ul>



# The Pirates Bikers & Friends

## **Bemerkung**

Ganz automatisch fährt man hinten im Konvoi schneller als vorne. Schon bei 20 Bikes kann das gute 20 km/h ausmachen. Man kann diesen Effekt etwas mindern, wenn alle dieselben Abstände einhalten, konzentriert fahren und der Road Captain rechtzeitig die Geschwindigkeit drosselt. So kann es sein, dass Innerorts mit 30 km/h und Ausserorts mit 50 oder 60 km/h gefahren wird. Konvoi-Fahren kann durchaus ein Erlebnis sein. Wenn ihr euch an die Regeln haltet, macht es bestimmt Spass. Dies sind nur die Wichtigsten, internationalen Regeln. Es gibt eine Reihe weiterer Feinheiten, mit denen man das Zusammenfahren zur Freude machen kann. Verschiedene Clubs haben verschiedene solcher Feinheiten, die es zu entdecken und befolgen gilt, wenn man zusammen fährt. Die länderspezifischen Verkehrsregeln, sowie die „Gruppen - Fahrregeln“ sind von allen Bikern selber zu verantworten.

## **Haftungsbeschränkung**

Jegliche Haftung der Organisatoren ist ausgeschlossen. Sämtliche Versicherungen bleiben alleinige Sache der Teilnehmer. Die länderspezifischen Verkehrsregeln, sowie die „Gruppen - Fahrregeln“ sind von allen Teilnehmern selber zu verantworten.